

Attachée à ses passagers : le tout nouveau Hyundai Santa Fe

Communiqué de presse

Juillet 2018

Ceci est un communiqué de presse de Hyundai Motor Europe. Equipements, offres et détails peuvent peut-être différer pour les marchés belges et luxembourgeois.

SOMMAIRE

01	Attaché à ses passagers : le tout nouveau Hyundai Santa Fe	3
02	Design.....	6
03	Performances de conduite.....	8
04	Connectivité et confort.....	10
05	Le nouveau Hyundai Santa Fe : Fiche du produit.....	14

01 Attaché à ses passagers : le tout nouveau Hyundai Santa Fe

- Le tout nouveau Santa Fe est un SUV puissant et élégant offrant les meilleures caractéristiques de sa catégorie en matière de sécurité ainsi qu'un espace exceptionnel.
- La quatrième génération du Santa Fe poursuit sur la lancée du solide héritage de l'entreprise en matière de SUV, vendus à plus de 1,6 million d'exemplaires en Europe.
- Le D-SUV de Hyundai possède un avant imposant qui adopte l'identité de la nouvelle famille des SUV, la calandre en cascade (Cascading Grille) combinée au phare composite (Composite Light), qui ne passe pas inaperçu.
- Des dispositifs de sécurité innovants soulignent l'approche de Hyundai, qui souhaite rendre la technologie de pointe plus accessible.
- L'alerte occupant arrière de Hyundai, développée en interne, est une première dans l'industrie (cette fonction surveille les sièges arrière pour détecter les passagers lorsque le conducteur quitte le véhicule).
- Le contrôle variable du couple HTRAC permet une manipulation tout en souplesse et une meilleure application du couple selon l'adhésion des roues et la vitesse du véhicule.
- Le tout nouveau Santa Fe sera également disponible ultérieurement en versions hybride et hybride rechargeable.

Hyundai Motor renforce sa présence sur le marché des SUV avec la quatrième génération du Santa Fe. Le D-SUV établit un nouveau point de référence dans la série des SUV de Hyundai et offre aux clients un design exceptionnel, les dernières fonctions en matière de sécurité et un excellent rapport qualité/prix. « La quatrième génération de Santa Fe poursuit sur la lancée du succès mondial du modèle. Le premier Santa Fe a été lancé en 2001 et il est à la base de la crédibilité des SUV de Hyundai Motor, » déclare Thomas A. Schmid, chief operating officer de Hyundai Motor Europe. « Hyundai se soucie réellement du bien-être du client. Nous offrons des dispositifs de sécurité active innovants et uniques ainsi que l'espace le plus important de cette catégorie, pour plus de confort. »

Le tout nouveau Santa Fe poursuit sur la lancée de l'héritage des SUV Hyundai

Depuis le lancement du premier Santa Fe en 2001, Hyundai a vendu plus de 1,6 million de SUV en Europe, devenant ainsi une marque établie dans le segment des SUV. En Europe, plus de 400 000 exemplaires de Santa Fe ont été vendus au cours de ces 17 dernières années et la quatrième génération de Santa Fe devrait attirer plus de clients avec son design de première qualité, son espace plus important et sa technologie de pointe. C'est le modèle phare de l'héritage SUV établi de longue date par Hyundai. Il offre également l'un des meilleurs packs de sécurité de sa catégorie, un espace remarquable et un confort novateur qui améliore la vie quotidienne du client.

Un design de première qualité

Le design de la quatrième génération de Santa Fe s'aligne sur le look de la nouvelle famille SUV de Hyundai. Son apparence est moderne et prestigieuse, complétée par le phare composite (Composite Light) et la calandre en cascade (Cascading Grille), signature de la marque Hyundai. L'aspect extérieur est caractérisé par une posture large et puissante, ainsi qu'un look athlétique et audacieux. Ses lignes raffinées renforcent le statut du véhicule au sommet de la série des SUV Hyundai.

Quatre roues motrices améliorées avec la nouvelle technologie HTRAC

Le tout nouveau Santa Fe est équipé d'un système de pointe à quatre roues motrices avec une application améliorée du couple en fonction de l'adhésion des roues et de la vitesse du véhicule, appelé HTRAC. La nouvelle génération de technologie à quatre roues motrices de Hyundai contrôle la distribution du couple et la puissance de freinage des roues avant et arrière de manière variable. Elle soutient le conducteur dans toutes sortes de situations de conduite, que ce soit sur de la neige, sur des routes glissantes ou sur des routes normales et elle améliore la stabilité dans les virages.

Le tout nouveau Santa Fe propose deux groupes motopropulseurs diesel. Les moteurs ont été modifiés afin de satisfaire aux nouvelles normes d'émission européennes Euro 9d Temp, ce qui a amélioré l'efficacité du carburant. Le moteur standard 2.0 litres possède 150 PS / 110 kW associé à une transmission manuelle 6 vitesses (MT) ou à la dernière transmission automatique 8 vitesses (AT). Le CRDi 2.2 litres ultra puissant possède 200 PS / 147 kW et une efficacité du carburant améliorée de trois à quatre pour cent, avec le choix entre deux et quatre roues motrices associées à une MT 6 vitesses ou à la nouvelle AT 8 vitesses.

Hyundai lancera prochainement deux groupes motopropulseurs alternatifs, une version hybride et une version hybride rechargeable pour le Santa Fe.

Premières technologies de sécurité du secteur

Hyundai se soucie réellement du bien-être du client. Pour se conformer aux normes de sécurité européennes les plus strictes, la quatrième génération de Santa Fe propose l'un des meilleurs équipements de sécurité de sa catégorie et les meilleurs dispositifs de sécurité sur le marché. Toutes les fonctions font partie des technologies de sécurité active et d'assistance à la conduite SmartSense de Hyundai. L'alerte occupant arrière innovant surveille les sièges arrière afin de détecter les passagers et avertit le conducteur lorsqu'il quitte le véhicule. L'assistant anti-collision arrière (Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist) est également une première pour Hyundai. Lorsque vous reculez dans des zones à faible visibilité, le système avertit non seulement le conducteur si des véhicules approchent de l'arrière mais il freine aussi automatiquement. L'aide à la sortie en sécurité (Safety Exit Assist) évite les accidents lorsque des véhicules approchent de l'arrière en verrouillant temporairement les portes avant qu'elles ne s'ouvrent afin que les passagers puissent sortir de la voiture en toute sécurité.

La sécurité passive est améliorée par une carrosserie plus rigide pour protéger les passagers en cas de collision. Grâce à l'estampage à chaud appliqué sur une zone élargie et aux diamètres de soudure plus étendus, le poids global de la voiture est réduit tout en offrant une protection de haut niveau en cas d'accident. La carrosserie à la fois robuste et légère améliore la performance dynamique et la sécurité des passagers en utilisant 57 pour cent d'acier haute résistance (la proportion la plus élevée d'acier haute résistance sur un véhicule Hyundai).

Une connectivité à la pointe de la technologie

Hyundai propose à ses clients de multiples fonctions de connectivité : le système d'infodivertissement 8 pouces en option intègre toutes les fonctions de navigation, de médias et de connectivité et il est compatible avec Apple CarPlay, Android Auto ainsi que Live Services. La fonction Display Audio permet aux passagers de passer du contenu de leur smartphone à l'affichage 7 pouces du système en passant par Apple CarPlay et Android Auto.



Le Santa Fe est également équipé du nouvel affichage frontal qui projette les informations de conduite et de sécurité pertinentes directement sur le pare-brise. Sa luminance de 10 000 cd/m², la meilleure de sa catégorie, et son format d'image de 8 pouces permettent non seulement une visibilité sans effort à la lumière du jour mais également une reconnaissance plus rapide des informations tout en maintenant l'attention du conducteur sur la route.

02 Design

Le design extérieur du tout nouveau Santa Fe de Hyundai est caractérisé par une stature large et puissante ainsi qu'un look prestigieux, majestueux, qui renforce le statut de la voiture au sommet de la gamme des SUV Hyundai. Un design audacieux créé en Europe et célébré dans le monde entier.

Design extérieur

L'avant du Santa Fe est aligné sur la nouvelle famille des SUV Hyundai, qui met en valeur l'aspect expressif et plus adulte de la voiture ainsi que son caractère solide et robuste. L'avant du Santa Fe introduit la calandre en cascade (Cascading Grille), complétée par le phare composite (Composite Light), un design qui comprend des feux de jour LED intelligents (DRL) positionnés au-dessus des phares LED. De même, le parement sculpté qui relie les DRL et la calandre avant souligne la largeur et l'allure puissante du véhicule. Cela ajoute beaucoup de caractère à l'avant de la voiture, la rendant plus imposante que la version précédente, la troisième génération de Santa Fe. Pour souligner le look majestueux, la première montante a été reculée pour obtenir un capot plus long.

Pour une stature pleine d'assurance et musclée, le Santa Fe est équipé sur le côté de la voiture d'une aile prononcée qui entoure des passages de roue dynamiques. Son encadrement plus fin, ainsi que les surfaces et les volumes riches contribuent à le faire paraître de grande qualité. Le caractère dynamique du côté de la voiture est encore accentué par une ligne de toit épurée, créant une impression de stabilité. La ligne qui court sur toute la longueur, des phares aux feux arrière, forme un design fluide et apporte encore une note de stabilité et d'élégance.

L'arrière offre une allure pleine d'assurance, avec un design frappant pour le pare-chocs et des feux arrière uniques en leur genre. Pour un design simple et net des feux arrière, le feu arrière supérieur est constitué de LED et le clignotant, le feu de recul ainsi que les feux anti-brouillard sont intégrés au pare-chocs arrière. La ligne de caractère qui souligne l'aile arrière se fond directement dans l'angle du feu de recul, conférant à la voiture une largeur maximale. L'élément en chrome au bas des portes se poursuit vers le pare-chocs arrière, soulignant le profil SUV plus marqué du Santa Fe. En outre, le client peut faire son choix parmi dix couleurs extérieures distinctives pour personnaliser sa voiture. La palette de couleurs est la suivante : Horizon Red, Magma Red, White Cream, Typhoon Silver, Wild Explorer, Earthy Bronze, Rain Forest, Magnetic Force, Phantom Black et Stormy Sea.

Les dimensions extérieures font paraître la toute nouvelle Santa Fe encore plus imposante. D'une longueur de 4 770 mm et d'une largeur de 1 890 mm pour un empattement plus long de 2 765 mm, le Santa Fe a une position encore plus ferme sur la route et il offre plus de confort à ses passagers.

Design intérieur

Le Santa Fe a une architecture intérieure raffinée et ergonomique. Étant donné qu'un plus grand nombre de composants de technologie de pointe ont intégré l'environnement intérieur, le design intérieur impressionne par ses couleurs chaudes et son motif inspiré par la nature pour offrir un bel équilibre entre confort et aspect pratique. Il en résulte quasiment un agencement à double habitacle qui maximise la fonctionnalité et l'esthétique. La section supérieure fine domine la section centrale intégrée et souple, accentuée par des points décoratifs. La section inférieure abrite un espace de rangement supplémentaire dans une fente ouverte, inspirée par la forme d'une vague qui se brise.

L'intérieur reprend le thème du design de première qualité du Santa Fe. Les clients ont la possibilité de choisir parmi quatre couleurs d'intérieur différentes. Le noir élégant, à ton unique, est décoré dans un motif métallique tactile tandis que le beige foncé à deux tons a un motif métallique croisé. Tous deux peuvent être combinés à une garniture de toit grise ou beige. Par contraste, le gris à deux tons a l'aspect de la pierre. Les options tricolores sont toutes disponibles en textile ou en cuir (en option). La couleur d'intérieur bordeaux est disponible avec une décoration en bois, en cuir et avec une garniture de toit noire en suède.

La texture gaufrée sur les haut-parleurs de la porte et la broderie du siège rappellent une gamme de montagne stylisée. Pour créer l'expérience unique et de première qualité de l'intérieur du tout nouveau Santa Fe, le motif technique contraste avec le capitonnage artisanal, riche en formes et en textures.

Pour une visibilité optimisée, l'écran tactile flottant est placé en hauteur. La relation remarquable entre le design et la fonctionnalité combiné une grande qualité et un agencement horizontal et spacieux ainsi qu'une meilleure visibilité. La visibilité à l'arrière est améliorée par la vitre de custode arrière plus large (41 pour cent supplémentaires) et une ouverture plus haute à la deuxième et à la troisième rangée.

Le conducteur et les passagers avant apprécieront le support des coussins de siège extensibles par commande électrique, qui offrent dix positions différentes. Le tout nouveau Santa Fe améliore également le confort lors des déplacements, qu'ils soient courts ou longs, pour les passagers de la deuxième et de la troisième rangée, même adultes. Dans la seconde rangée, l'espace pour les jambes est augmenté de 38 mm et le siège se trouve 18 mm plus haut. Le passage par contact unique dans la troisième rangée facilite l'accès des passagers à la troisième rangée de sièges. L'espace pour la tête de la troisième rangée a été augmenté de 22 mm.

Le volume disponible pour les bagages a été augmenté de 40 litres, passant ainsi à 625 litres (VDA) et offrant suffisamment de flexibilité pour répondre aux besoins quotidiens.

03 Performances de conduite

Le tout nouveau Santa Fe propose deux groupes motopropulseurs diesel. Les moteurs ont été modifiés afin de satisfaire aux nouvelles normes d'émission européennes Euro 9d Temp, ce qui a amélioré l'efficacité du carburant en augmentant la combustion et en minimisant les pertes dues à la friction de la transmission.

Contrôle de couple variable avec la nouvelle technologie HTRAC

Le HTRAC nouvellement développé en interne par Hyundai est basé sur la technologie des quatre roues motrices qui contrôle la puissance des roues de manière variable. Le nom est une combinaison du H de Hyundai et des premières lettres du mot 'traction'. Le contrôle variable du couple HTRAC permet une manipulation tout en souplesse et une meilleure application du couple selon l'adhésion des roues et la vitesse du véhicule.

Combiné aux modes de conduite, le HTRAC améliore l'accélération, la stabilité et l'efficacité du carburant. Le système augmente la traction sur la neige, le gravier et, bien entendu, sur les routes classiques tout en améliorant les performances dans les virages. Le rapport de distribution du couple change en fonction des modes de conduite et il s'affiche dans le groupe. En mode Sport, le HTRAC offre une accélération améliorée jusqu'à 50 pour cent de couple distribué sur les roues arrière. En mode Confort, il offre une stabilité améliorée jusqu'à 35 pour cent de couple distribué sur les roues arrière. En mode ECO, le HTRAC offre une efficacité améliorée du carburant en envoyant de la puissance aux roues avant uniquement. Sur les routes glissantes, le système répartit automatiquement la puissance sur les quatre roues.

Des groupes motopropulseurs améliorés avec la nouvelle transmission automatique 8 vitesses

Le moteur standard 2.0 litres possède 150 PS / 110 kW et 400 Nm de couple. Le moteur peut être associé à une transmission manuelle à 6 vitesses (6MT) disponible avec traction avant et quatre roues motrices ou, alternativement, avec la transmission automatique 8 vitesses nouvellement développée (8TA) à quatre roues motrices.

Le CRDi 2.2 litres à quatre roues motrices et 8AT offre 200 PS / 147 kW et 440 Nm de couple.

Les moteurs diesel sont désormais disponibles avec la 8AT nouvellement développée, à agencement transversal. Elle offre un aspect plus compact et une plage de rapports plus importante pour de meilleures performances et une consommation réduite de carburant. Le rapport de vitesse a été élargi de 18,3 pour cent, entraînant une meilleure réaction du moteur au démarrage et en cas d'accélération. Pendant le freinage, la réaction du moteur a été améliorée par un point de rétrogradation plus haut. La largeur plus élevée du rapport de vitesses garantit une plus grande différenciation des modes de conduite.

La direction montée sur rack (R-MDPS) est une première pour le Santa Fe et elle est combinée à la 8AT. R-MDPS signifie que le module du moteur électrique est fixé directement au boîtier de direction, assurant une stabilité élevée de la direction à vitesses élevées ainsi qu'une précision accrue et une réaction rapide de la direction à faible vitesse. Le rapport de vitesses de la direction est passé à 60 mm/tour pour une réaction globalement plus élevée de la direction. Le nouveau R-MDPS est également plus léger que le système précédent.

Tous les moteurs diesel ont une efficacité accrue du carburant grâce à l'optimisation de la combustion et à la minimisation des pertes de friction de la transmission.

La gamme des groupes motopropulseurs du Santa Fe sera encore étendue avec l'ajout de deux groupes motopropulseurs alternatifs efficaces, développés récemment : une version hybride et une version hybride rechargeable.

Conduite et maniement

La stratégie de développement de la quatrième génération de suspensions et de direction du Santa Fe consistait à améliorer la réactivité et la stabilité du véhicule tout en améliorant le confort et le silence global.

La suspension offre une sensation de conduite plus souple en réduisant l'impact et la vibration en situation de conduite sur routes accidentées. La suspension a été raidie et placée verticalement pour donner une longueur de déplacement plus longue, pour plus de confort de conduite.

La gamme de motorisations adaptées garantit un son plus doux et un bruit de moteur plus linéaire avec un design révisé des pistons qui réduit le bruit à froid de 4dB. Les amortisseurs verticaux externes optimisent la réactivité et la stabilité tout en améliorant les niveaux de bruit, de vibration et de dureté pendant la conduite. Le bruit de la route est réduit en renforçant le panneau de sol et en intégrant plus de matériaux dans la moquette.

Le contrôle de dévers (en option) contrôle la hauteur de conduite, quel que soit le chargement du véhicule, grâce à une surveillance intégrée de l'amortissement et du nivellement.

04 Connectivité et confort

Le tout nouveau Santa Fe offre aux clients des fonctions de connectivité de pointe afin d'améliorer la parfaite intégration du smartphone, rendant son utilisation plus intuitive et sûre en conduisant. Les clients ont le choix entre trois systèmes : Le système d'infodivertissement 8 pouces en option intègre toutes les fonctions de navigation, de médias et de connectivité et il est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto. La fonction Display Audio permet aux passagers de passer du contenu de leur smartphone à l'affichage 7 pouces du système en passant par Apple CarPlay et Android Auto. Et le système Standard Audio avec un écran TFT 5 pouces monochrome affichant la radio, la connectivité Bluetooth, AUX-in et la connexion USB. En outre, un écran d'information central est situé au centre du groupe d'instruments, entre les deux cadrans, un nouvel écran couleur TFT 7 pouces.

Affichage frontal avec la meilleure luminance de cette catégorie

Le Santa Fe est le premier véhicule Hyundai à être équipé d'un affichage frontal (HUD) qui projette les informations de conduite pertinentes sur le pare-brise, permettant ainsi une reconnaissance plus rapide des informations tout en maintenant l'attention du conducteur sur la route.

Avec un format d'image projetée de 8 pouces et une distance de deux mètres ainsi que la meilleure luminance de sa catégorie, soit plus de 10 000 candela au mètre carré, le nouveau HUD garantit la meilleure visibilité dans différentes conditions de luminosité. L'angle et la hauteur du HUD peuvent être ajustés afin d'assurer une visibilité optimale en fonction des besoins individuels. Le HUD soutient la sécurité routière en affichant des informations telles que la vitesse, les commandes de navigation et le niveau de carburant ainsi que des alertes émanant de fonctions de sécurité active et d'aide à la conduite.

Le système de navigation 8 pouces offre tout ce dont les clients ont besoin

Le système d'infodivertissement 8 pouces (en option) du Santa Fe inclut toutes les fonctions de navigation, médias et connectivité, permettant ainsi aux conducteurs de rester toujours informés de la circulation qui les attend. Apple CarPlay et Android Auto permettent tous deux aux utilisateurs de connecter leurs appareils pour obtenir et commander de la musique ou des fonctions du téléphone sur l'écran. Le système est fourni avec un abonnement gratuit de sept ans aux services LIVE qui propose la météo en temps réel, des informations concernant la circulation et les radars (lorsque la loi le permet), en plus des tarifs du carburant en direct et des stationnements disponibles ainsi que des recherches en ligne de points d'intérêt. Le système de navigation possède aussi des cartes en 3D et l'unique Lifetime Mapcare^{TM**} de Hyundai, avec carte annuelle gratuite et mises à jour du logiciel incluses. Pour améliorer l'utilisation du véhicule, le système comprend une caméra avec vue arrière, directives dynamiques et vue de remorque.

Connectivité accessible par Display Audio

Le Display Audio offre aux clients une connectivité accessible avec un écran tactile LCD couleur haute résolution de 7 pouces pour connecter leurs smartphones par Apple CarPlay ou Android Auto. Les passagers peuvent utiliser les aptitudes de navigation de leur smartphone sans nécessité d'une navigation intégrée à la voiture. Le système reconnaît la voix du passager, lui permettant de dicter des messages ou de passer des appels téléphoniques. Le Display Audio propose également une caméra intégrée avec vue arrière, des directives dynamiques et une vue de remorque.

Chargement inductif sans fil

Afin de garantir que les téléphones des occupants soient toujours chargés, le Santa Fe est également équipé d'un bloc de chargement inductif standard (norme Qi) pour téléphones portables. Le statut de chargement du téléphone peut être visualisé avec une petite lumière en haut. Afin de garantir que le téléphone ne sera pas oublié dans la voiture, l'affichage central du groupe d'instruments envoie un rappel lorsque vous coupez le contact.

Pour plus de connexions avec les appareils du client, le Santa Fe est équipé de série d'un port USB et d'une prise jack AUX.

Hyundai SmartSense : le niveau le plus élevé de sécurité active

Le tout nouveau Santa Fe est équipé des dernières fonctions de sécurité active et d'aide à la conduite Hyundai SmartSense afin de se conformer aux normes de sécurité européennes les plus strictes : Avertissement Collision Angle Mort (Blind Spot Collision Warning), Assistance Anti-Collision Avant (Forward Collision Avoidance Assist) avec détection de piéton, Assistance Anti-Collision Arrière (Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist), Assistance Suivi de Voie (Lane Keeping Assist), Alerte Occupant Arrière (Rear Occupant Alert), Aide à la Sortie en toute Sécurité (Safety Exit Assist) et Informations Limite de Vitesse (Speed Limit Info Function).

L'alerte occupant arrière, la première de l'industrie, protège les enfants

L'Alerte Occupant Arrière (Rear Occupant Alert), récemment développée, est le dernier ajout au pack SmartSense de Hyundai pour les dispositifs de sécurité active. L'Alerte Occupant Arrière surveille les sièges arrière et avertit le conducteur s'il quitte la voiture sans les passagers de la seconde et de la troisième rangée.

Un capteur à ultrasons surveille les sièges arrière pour détecter les mouvements d'enfants ou d'animaux domestiques. Le système rappelle d'abord aux conducteurs de vérifier les sièges arrière, avec un message sur l'écran de groupes d'instruments central une fois que le moteur est coupé. Si le système détecte du mouvement sur les sièges arrière après que le conducteur a verrouillé le véhicule, le klaxon se déclenchera et les phares clignoteront. Le système s'active également lorsque des enfants s'enferment par accident dans la voiture.

Assistance anti-collision arrière

L'Assistance Anti-Collision Arrière (Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist) avertit le conducteur et active les freins automatiquement pour éviter des collisions lorsque les véhicules approchent du côté ou lorsqu'ils sont en marche arrière pour sortir de zones étroites avec peu de visibilité. Grâce à des radars d'angle arrière, le système scanne une zone de 180° derrière le véhicule. L'Assistance Anti-Collision Arrière fonctionne une fois que la marche arrière est engagée.

Assistance à la sortie en sécurité

L'Assistance à la Sortie en Sécurité (Safety Exit Assist) évite les accidents lorsque des portes sont ouvertes dans le cas de véhicules qui s'approchent par derrière. Au moyen du radar, le système détecte les véhicules en approche et il avertit le conducteur si une porte est ouverte (portes sans sécurité enfant). Lorsque le conducteur tente de déverrouiller les portes de la sécurité enfant et lorsque le système détecte une circulation en approche, le véhicule maintient la sécurité enfant et émet un son d'avertissement.

Assistance anti-collision avant avec détection des piétons

Le tout nouveau Santa Fe est équipé de l'Assistance Anti-Collision Avant (Forward Collision Avoidance Assist) avec détection des piétons, un dispositif de sécurité active à la pointe de la technologie qui avertit les conducteurs en cas de situations d'urgence, freinant de manière autonome si nécessaire. Au moyen d'un radar frontal et de capteurs vidéo, le FCA fonctionne en trois étapes. Dans un premier temps, il avertit le conducteur de manière visuelle et sonore, il contrôle les freins en fonction du danger de collision et il applique le freinage maximum pour éviter une collision et minimiser les dommages si une collision est inévitable. Le système est activé lorsqu'un véhicule ou un piéton est détecté devant la voiture, à des vitesses de 10 km/h ou plus.

Assistance au maintien de voie

L'Assistance au Maintien de Voie (Lane Keeping Assist) avertit le conducteur lorsqu'il fait des mouvements dangereux à plus de 60 km/h en détectant la position de la voiture. Une alarme se fait entendre avant que le véhicule passe sur des lignes blanches, grises et bleues ainsi que sur des bandes de ralentissement sur la route et elle avertit le conducteur de manière sonore et visuelle avant de déclencher une direction corrective pour ramener le conducteur dans une position de sécurité.

Avertissement collision angle mort

Au moyen d'un radar également, l'Avertissement Collision Angle Mort (Blind Spot Collision Warning) surveille les angles arrière et, si un autre véhicule est détecté, un avertissement visuel s'affiche sur les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur active alors les clignotants, un signal audible est émis. Ce principe s'applique également en cas de changement de voie avec détection d'un véhicule.

La sécurité passive la plus élevée

Le tout nouveau Santa Fe bénéficie d'une rigidité supérieure grâce à l'application d'acier haute résistance, d'une absorption de l'énergie en cas d'impact important et d'une distorsion minimisée afin de protéger les passagers en cas de collision.

La sécurité passive est améliorée par une carrosserie plus rigide pour protéger les passagers en cas de collision. Grâce à l'estampage à chaud appliqué sur une zone élargie et aux diamètres de soudure plus étendus, le poids global de la voiture est réduit tout en offrant une protection de haut niveau en cas d'accident. Le Santa Fe est équipé de plus d'acier haute résistance que n'importe quel autre véhicule Hyundai avec 57 pour cent (soit 15 pour cent de plus que le modèle précédent).

Autour de l'intérieur du Santa Fe, six airbags au total sont installés (deux airbags avant, deux latéraux et deux airbags rideaux de la première et de la deuxième rangée pour protéger le conducteur et les passagers).



***Lifetime MapCare™ est la dénomination commerciale de l'adhésion de Hyundai au programme MapCare™ grâce auquel des mises à jour annuelles de cartes sont assurées pour les véhicules Hyundai pouvant y prétendre, pendant une période minimale de dix ans après la fin de la production du modèle.*

05 Le nouveau Hyundai Santa Fe : Fiche du produit

Design	Connectivité
<p>Créé en Europe, célébré dans le monde entier</p> <p>Un nouvel avant expressif : L'avant présente les caractéristiques du design de la famille SUV avec Calandre en Cascade (Cascading Grille) et Phare Composite (Composite Light) Eclairages LED qui fonctionnent en plein jour</p> <p>Dix couleurs extérieures et quatre couleurs intérieures distinctives</p> <p>Le toit épuré et les lignes latérales audacieuses forment un design fluide</p> <p>Un espace accru : 38 mm de place supplémentaire pour les jambes dans la seconde rangée, position du siège 18 mm plus haut et espace pour la tête à la troisième rangée améliorée de 22 mm.</p> <p>Meilleure visibilité grâce à une vitre de custode arrière plus grande (41 pour cent supplémentaires)</p> <p>Coussin de siège extensible avec dix positions Passage par contact unique dans la troisième rangée Volume disponible pour les bagages : 625 litres (VDA)</p>	<p>2 systèmes audio :</p> <ul style="list-style-type: none">• Standard Audio avec écran TFT 5 pouces• Display Audio avec écran 7 pouces avec Apple Car Play et Android Auto <p>1 système de navigation :</p> <ul style="list-style-type: none">• Système d'infodivertissement avec écran 8 pouces incluant les fonctions de navigation, de médias et de connectivité avec Apple Car Play et Android Auto <p>Nouvel écran d'information TFT couleur 7 pouces situé dans le groupe d'instruments</p> <p>Affichage frontal (HUD)</p> <p>Bloc de chargement inductif sans fil (norme Qi) Port USB et jack AUX</p>

Groupes motopropulseurs	Sécurité
<p>Quatre roues motrices HTRAC à la pointe de la technologie</p> <p>Moteur diesel 2.0 litres CRDI</p> <ul style="list-style-type: none">• Standard : 110 kW / 150 PS• Disponibles avec 6MT ou 8AT et traction avant ou quatre roues motrices <p>Moteur diesel 2.2 litres CRDI</p> <ul style="list-style-type: none">• 147 kW / 200 PS• Disponibles avec 6MT ou 8AT et traction avant ou quatre roues motrices <p>Tous les moteurs sont conformes à Euro 6d Temp</p> <p>Disponible avec des groupes motopropulseurs alternatifs efficaces : une version hybride et une version hybride rechargeable suivront bientôt</p>	<p>Meilleur pack de sécurité Hyundai SmartSense de sa catégorie :</p> <ul style="list-style-type: none">• Alerte occupant arrière (première dans l'industrie)• Assistance à la sortie en sécurité (première pour Hyundai)• Assistance anti-collision arrière• Assistance anti-collision avant avec détection des piétons• Assistance au maintien de voie• Avertissement collision angle mort <p>Sécurité passive la plus élevée grâce à 57 pour cent d'acier haute résistance</p>

Ceci est un communiqué de presse de Hyundai Motor Europe. Equipements, offres et détails peuvent peut-être différer pour les marchés belges et luxembourgeois.